



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.40**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Planverfasser:  
A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Estenfelder Straße 17  
97222 Rimpf  
Rimpf, 16.03.2022  
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:  
gez. 03.2022 Kaiser  
bearb. 03.2022 Kaiser  
gepr. 03.2022 Krenz

Bauherr:  
DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planung:  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover

Hannover:  
Ort, Datum, Unterschrift

Hannover:  
Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab:  
1:5000

**2. Quartal 2022 KW 13-26 - KW 25 2022  
20.06.2022 - 26.06.2022, Nachtzeitraum**

PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,770

Plan-Nr.: Blatt 40 von 42

Planart: **Baulärm**

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

**Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Bauwerksnummer | Brückennr.        |
| Strecke        | Bau-Kilometer     |
| 1522           | 100+841 - 109+728 |

Barcode